



Rubau, Sorigué, Romero Polo i Acisa assumiran al febrer la conservació integral de l'Eix Transversal

El contracte s'ha adjudicat a la UTE formada per les quatre companyies catalanes per un import total de 46 milions d'euros i una vigència de quatre anys, fins el 2029

Es faran càrrec del manteniment i de la conservació dels 428 quilòmetres d'aquesta via, a part dels serveis associats per la seva seguretat i correcte funcionament



Vista aèria de l'Eix Transversal, carretera que uneix les poblacions de Cervera i Caldes de Malavella

La UTE (Unió Temporal d'Empreses) formada per les companyies catalanes **Construcciones Rubau**, **Sorigué**, **Romero Polo** i **Acisa** s'encarregaran a partir de demà, **1 de febrer**, de la conservació i el manteniment de l'**Eix Transversal** (C-25) i tots els seus serveis associats per a la seva seguretat i correcte

funcionament. Aquesta adjudicació ha estat aprovada per la Generalitat de Catalunya per un import total de **46 milions d'euros** i amb una vigència de quatre anys, fins el **febrer de 2029**. És un dels contractes més grans de conservació de carreteres a Catalunya, amb una longitud total a conservar i mantenir de **428 km equivalents**; 25 túnels dobles i 179 estructures. L'Eix Transversal és una via essencial per a la mobilitat i el desenvolupament econòmic de Catalunya amb un trànsit de **16.000 vehicles diaris**, un 23% dels quals corresponen a vehicles pesants i transport de mercaderies.

Els operadors que integren la UTE tenen el compromís de treballar per la seguretat i la funcionalitat de la via i per això s'han d'ocupar del manteniment de túnels, paviments, ponts, viaductes i estructures. També realitzaran els treballs de vigilància, millora i atenció als serveis viaris, així com la migració dels sistemes de gestió de túnels al sistema més avançat SCADA Wonderware (sistema informàtic que permet supervisar i controlar el funcionament d'instal·lacions remotes a través de l'anàlisi de dades a temps real). Per a la gestió, es comptarà amb un centre de control situat a Gurb i un subcentre a Calaf.

Per això, la UTE ha creat un equip de **52 professionals** (7 tècnics, 15 operaris en sala de control i sistemes, 20 en atenció als serveis viaris i 10 en vigilància les 24 hores del dia) la finalitat dels quals és la consecució del màxim nivell de qualitat i rigor, i assegurant el manteniment i la seguretat d'aquesta via essencial en el transport de viatgers i mercaderies de Catalunya.

Contactes de premsa

Carles Rosell

carles@comunica.cat

666 060 899

Carme Coll

carme@comunica.cat

616 490 616