

# Nota de Premsa

**“El sector de la construcció, una mirada al present i al futur dels seus empresaris.”**

## **Els constructors gironins reivindiquen el seu paper clau en el creixement i desenvolupament de la província**

El passat **15 d'octubre** es va celebrar a la **Carpa de l'Estany de Banyoles** la jornada **“El sector de la construcció a Girona: Una mirada al present i al futur dels seus empresaris”**, organitzada per la **Unió d'Empresaris de Girona (UEC)** i la **Cambrà de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC)**. L'esdeveniment va comptar amb la participació de representants de les administracions públiques, del sector empresarial i d'experts en infraestructures, per debatre el paper fonamental de la construcció a Girona i els reptes de futur que afronta el sector.

El contingut de la jornada es va estructurar de la següent manera:

### **Benvinguda i intervencions inicials**

L'acte va ser inaugurat pel **Sr. Manel Nadal, Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica**; el **Sr. Esteve Freixas, President de la Unió d'Empresaris de Girona**; i el **Sr. Lluís Moreno, President de la CCOC**. En els seus discursos de benvinguda, van destacar la importància del sector de la construcció per al desenvolupament econòmic i social de la província, tot subratllant la necessitat d'una inversió pública adequada per poder mantenir aquest impuls.

**Esteve Freixas** va assenyalar que Girona representa aproximadament el **10% de la població de Catalunya**, però només **rep un 6,3% de les inversions públiques en infraestructures**, una situació que considerà injusta, tenint en compte el pes del sector a la província. A més, va remarcar que Girona té un **13,43% del total d'afiliats de Catalunya** en el sector de la construcció, sent un dels motors econòmics de la regió. Va fer especial menció a les dificultats que suposen els horaris restrictius de treball a la costa, que afecten la productivitat del sector.

Per la seva banda, **Lluís Moreno** va posar èmfasi en la problemàtica de les licitacions d'obra pública, afirmant que sovint no es liciten a costos reals, fet que fa que moltes quedin **desertes**. A més, va destacar la **manca de previsió davant la variació de preus**, que pot comprometre la viabilitat dels projectes, i va posar exemples de **necessitats no ateses a Girona** com la millora de la carretera nacional 260 de Besalú a Figueres o la connexió de l'aeroport de Girona-Costa Brava amb la xarxa d'alta velocitat. També va insistir en la necessitat de construir infraestructures crítiques com la dessaladora de l'Empordà per combatre la sequera.

### **La importància d'una inversió pública coherent**

Durant la jornada, es va fer posar de manifest la necessitat d'una ambiciosa política d'inversió pública a Girona. En aquest sentit, **Manel Nadal** va destacar els reptes específics d'un territori tan divers com Catalunya, on les **necessitats d'infraestructures sovint s'endarrereixen**, com és el cas del semàfor de Llambilles, un exemple de la demora en obres que poden semblar petites però són crucials per al dia a dia. També va recordar que el procés de licitació d'obres públiques és llarg i complex, però va assegurar que l'administració no deixa d'avançar, encara que sigui lentament.

## El patrimoni hidràulic de Banyoles i la gestió de l'aigua

Un punt interessant de la jornada va ser la intervenció **d'Albert Tubert**, qui va explicar la singularitat de l'Estany de Banyoles, que es proveeix d'aigües subterrànies i rius, sense cap mena de control per part de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). Tubert va destacar que Banyoles, gràcies a la seva història, té la figura del Batlle d'Aigües, l'únic a Catalunya amb potestat sobre la qualitat i distribució de l'aigua de l'estany, un fet que ha permès mantenir una gestió exemplar d'aquest recurs. Mentre la resta del territori pateix restriccions per la sequera, Banyoles es troba en situació de normalitat, una anomalia positiva que va destacar durant la seva intervenció.

## Taula rodona sobre infraestructures

Una de les parts més destacades de la jornada va ser la taula rodona sobre les necessitats d'infraestructures a la província de Girona, moderada per **Lluís Moreno** i amb la participació de **Neus Comas, Cap de la Xarxa Viària de la Diputació de Girona; Vicente Vilanova, Cap de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya; i Santi Vila, President de la Fundació Cercle d'Infraestructures.**

**Neus Comas** va assenyalar que un **10% del pressupost de la Diputació de Girona es destina a carreteres**, i va destacar les obres en curs, aprofitant la instal·lació de fibra òptica per millorar els vorals. No obstant, va apuntar que el **pressupost és limitat** i depèn de les polítiques aprovades a nivell superior.

**Vicente Vilanova** va detallar les **actuacions que el Departamento de Carreteras del Estado** té en marxa a Girona, destacant projectes amb pressupostos elevats, però va reconèixer que les **necessitats superen la disponibilitat financera actual.**

**Santi Vila**, per la seva part, va fer una **crítica a la lentitud** amb la qual es prenen decisions a Catalunya, posant com a exemple el parc eòlic de l'Alt Empordà, que tot i les discrepàncies, finalment es farà. També va mencionar l'alliberament del peatge de l'AP-7, una decisió que, segons ell, ha empitjorat la seguretat de la via i l'ha fet menys eficient com a via d'altres prestacions.

## Innovació i sostenibilitat en el futur del sector

**Mariano Sanz, Secretari General de la Confederació Nacional de la Construcció (CNC)**, va ser l'encarregat de la ponència sobre els reptes de futur del sector, amb un enfocament en la innovació, la sostenibilitat i la tecnologia. Sanz va alertar sobre el dèficit de personal qualificat que afecta tot el sector a nivell estatal, fent referència a la gran pèrdua de llocs de treball durant la **crisi de 2008** i a la **dificultat per trobar nous treballadors**. Actualment, hi ha al voltant de **1.400.000 persones ocupades al sector**, però encara es **necessita incorporar-ne 700.000 més** per cobrir la demanda. També va subratllar la necessitat **d'atreure joves al sector** mitjançant la millora dels estudis de formació professional (FP) i la creació de **condicions laborals més atractives.**

## Taula rodona: Present i futur dels empresaris gironins

En la taula rodona "**Desafiaments actuals i futurs: Perspectives**", moderada per Esteve Freixas, van participar **Àlex Alsina, Director General de Xavier Alsina; Bernat Masó, Arquitecte tècnic i col·laborador de la UEC; Lucía López, Directora Gerent de la Fundació Laboral de la Construcció de Catalunya; i Mireia del Solar, Cap de Comunicació de la CCOC.**

**Àlex Alsina** va exposar els problemes que afecta les empreses constructores, destacant la **falta d'operaris qualificats** i la **desconnexió** entre el **món educatiu** i la **realitat del sector.**

**Bernat Masó** va reconèixer que la **qualitat de la formació tècnica no sempre és l'adequada**, amb errades en projectes que sovint acaben responsabilitzant el constructor.

**Lucía López** va posar en relleu la **tasca formativa de la Fundació Laboral de la Construcció**, fent èmfasi en la **inserció laboral de les dones al sector** i la promoció de **certificats** de professionalitat per ordenar la formació.

**Mireia del Solar** va parlar de les **iniciatives** de la CCC per dignificar el sector i **atreure talent jove/dones** mitjançant campanyes a les xarxes socials i xerrades als instituts.

### Exemples d'obres emblemàtiques

La sessió va incloure ponències sobre **obres significatives a Girona**, com les presentades per **Ricard Turón, tècnic d'OSG Serveis Grup**, que va defensar l'ús de la **fusta** per fomentar la **sostenibilitat** i l'**eficiència energètica**. També va intervenir **Jose Ignacio Díez, Cap d'obra de Construccions Rubau**, qui va parlar de la construcció de la **Clínica Girona**, una obra emblemàtica que combina innovació tecnològica i compromís amb el medi ambient.

### Cloenda

El **Sr. Miquel Noguera, President de la Diputació de Girona**, va cloure la jornada destacant la **necessitat de seguir treballant conjuntament per superar els reptes econòmics, socials i mediambientals** que afecten el sector de la construcció. Va elogiar l'esforç col·lectiu d'empresaris, tècnics i administracions per garantir que Girona disposi de les infraestructures necessàries per competir en un entorn cada vegada més exigent i dinàmic. Noguera també va reconèixer la complexitat del procés de concessió de **llicències d'obra**, però va defensar que la **transparència** i la **rigorositat** són crucials per garantir la qualitat dels **projectes futurs**.

### Principals conclusions de la jornada

Després de més de quatre hores de debat, les principals conclusions van ser les següents:

- **Reforçar la inversió pública:** La necessitat d'una política d'inversió pública coherent i equilibrada que atengui les necessitats del sector de la construcció a Girona és primordial per assegurar el seu desenvolupament i sostenibilitat.
- **Millorar la formació i atractivitat del sector:** La formació professional ha d'adaptar-se a les necessitats del mercat laboral i fomentar la inclusió de perfils diversos, especialment dones i joves, per garantir un futur sostenible per al sector.
- **Col·laboració entre administració i empresaris:** És fonamental establir un diàleg constant entre el sector empresarial i les administracions per abordar les problemàtiques de la construcció i buscar solucions conjuntes.
- **Innovació i sostenibilitat:** El sector ha de continuar apostant per la innovació i la sostenibilitat, tant en la gestió dels recursos com en la implementació de noves tecnologies.
- **Compromís amb el territori:** Els empresaris gironins han de seguir reivindicant la seva contribució al desenvolupament econòmic i social de la província, i la necessitat d'una millor distribució dels recursos públics.

Girona, 17 d'octubre de 2024

### La Cambra de Contractistes

La Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya és una organització empresarial que agrupa voluntàriament les empreses constructores que treballen amb organismes públics a Catalunya. Aquestes empreses representen, de mitjana, el 75% del volum d'obres del sector públic i el 55% del total de la construcció a Catalunya, la qual cosa la converteix en un interlocutor privilegiat i portaveu dels interessos del sector i de la societat.

### UEC

La Unió d'Empresaris de la Construcció de Girona agrupa quasi 700 empreses del sector a les comarques gironines i té com a objectius representar i defensar els drets econòmics, socials i culturals dels seus membres, fomentar el diàleg i la solidaritat entre empresaris, i programar accions per millorar les condicions econòmiques i socials dels agremiats.